

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F373-24I	8516.80.90	Aquecedor auxiliar automotivo, com massa de 6269 gramas, dimensões aproximadas de 339,43 mm x 312,42 mm x 284,94 mm (comprimento x largura x altura), alimentado em 24 volts, utilizado no sistema de aquecimento do motor e da cabine, operando por meio da combustão de diesel proveniente do tanque do veículo para aquecer o líquido de arrefecimento, o qual é posteriormente circulado pelo sistema de arrefecimento do motor e pelo circuito de aquecimento da cabine, permitindo aquecimento mesmo com o motor desligado, fornecendo potência térmica entre 1,9 kW e 6 kW, com consumo de combustível entre 220 e 660 mL/h e consumo elétrico entre 9 W e 35 W, exigindo aproximadamente 4 Wh para partida, em operação nominal, apresenta temperatura de exaustão entre 150 graus Celsius e 200 graus Celsius e concentração de CO2 entre 7,8 por cento e 9,9 por cento, utilizado em veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Especificação	
Parâmetro	Valor
Tensão	24 V
Faixa de potência nominal de saída no fluído de arrefecimento	1.9-6 kW
Faixa de consumo de combustível	220-660 mL/h
Faixa de consumo de energia elétrica	9-35 W
Energia elétrica consumida para iniciar	4 Wh
Faixa de temperatura de exaustão com eficiência nominal	150-200°C EFC. >92%
Valor de CO2 para carga Mín/Máx	7.8-9.9%

Material:

Estruturas / Carcaça - Alumínio e Termoplástico PBT-GF30

Mangueiras - Borracha EPDM

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Utilizado no sistema auxiliar de aquecimento do motor e da cabine em caminhões.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O aquecedor auxiliar tem como função principal aquecer o líquido de arrefecimento do motor sem a necessidade de o motor estar em funcionamento. Quando o líquido é aquecido, o sistema permite o pré-aquecimento do motor antes da partida, facilitando a ignição em baixas temperaturas, reduzindo o desgaste mecânico e diminuindo o consumo de combustível.

Além do pré-aquecimento do motor, o aquecedor auxiliar ainda permite o aquecimento da cabine do caminhão. O líquido de arrefecimento aquecido circula pelo radiador do sistema de ventilação interna, fornecendo ar quente ao interior do veículo.

O seu funcionamento acontece na queima de diesel, retirado do próprio tanque do veículo. Onde o calor gerado é transferido para o líquido de arrefecimento, que é bombeado pelo sistema de arrefecimento do motor e pelo circuito de aquecimento da cabine.